### (19) 世界知的所有権機関 国際事務局



# 

(43) 国際公開日 2005年6月30日(30.06.2005)

PCT

## (10) 国際公開番号 WO 2005/059405 A1

(51) 国際特許分類7:

F16H 7/12

PCT/JP2004/018818

(21) 国際出願番号:

(22) 国際出願日:

2004年12月16日(16.12.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ: 特願 2003-418061

2003年12月16日(16.12.2003)

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): NTN株 式会社 (NTN CORPORATION) [JP/JP]; 〒5500003 大 阪府大阪市西区京町堀1丁目3番17号()saka(JP). (72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 田中 唯久 (TANAKA TADAHISA) |JP/JP|; 〒4388510 静岡県磐 田市東貝塚1578番地 NTN株式会社内 Shizuoka

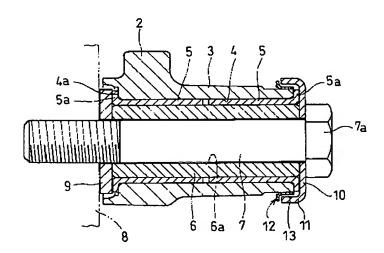
(74) 代理人: 鎌田 文二 , 外(KAMADA BUNJI et al.); 〒 5420073 大阪府大阪市中央区日本橋 1 丁目 1 8 番 12号 Osaka (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FL, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, 1D, 1L, 1N, 1S, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

/続葉有/

(54) Tide: TENSION ADJUSTING DEVICE FOR AUXILIARY MACHINE DRIVING BELTS

(54) 発明の名称: 補機駆動用ベルトの張力調整装置



(57) Abstract: A tension adjusting device for auxiliary machine driving belts, adapted to preserve the seal property of a bearing in a good state for a long time, the bearing serving as the center of swing motion of a pulley arm supporting a tension pulley. A fulcrum shaft (6) is fixed by tightening a bolt (7) which is to be driven into an engine block (8). A tension pulley is rotatably supported by a pulley arm (2) supported for swing motion around the fulcrum shaft (6). The adjusting force of a hydraulic auto-tensioner is imparted to the pulley arm (2), thereby pressing the tension pulley against a belt (B). A washer (10) is incorporated between a boss (3) provided on the pulley arm (2) and the head (7a) of the bolt (7). The outer periphery of the washer (10) is provided with a cylindrical section (11) covering the end of the boss (3). A slinger (12) is attached to the end of the boss (3). A labyrinth (13) is formed between the slinger (12) and the cylindrical section (11) to prevent entry of muddy water and dust into the bearing which swingably supports the pulley arm (2).

テンションプーリを支持するプーリアームの揺動中心となる軸受部のシール性を長期にわたって良好 に保持することができるようにした補機駆動用ベルトの張力調整装置を提供することである。 エンジンブ

/続葉有/

SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

1)

 OAPI (BF, BJ, CP, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, MI., MR, NE, SN, TD, TG).

#### 添付公開書類:

#### 一 国際調査報告書

BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, 2文字コード及び他の略語については、定期発行される BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FJ, FR, GB, GR, HU, 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 IB, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SB, SI, SK, TR), のガイダンスノート』を参照。

ロック8にねじ込まれるポルトフの締付けによって支点軸6を固定し、その支点輪6を中心にして揺動自在に支持されたプーリアーム2によってテンションプーリを回転自在に支持し、そのプーリアーム2に油圧式オートテンショナの調整力を付与してテンションプーリをベルトBに押し付ける。プーリアーム2に設けられたポス部3とポルトフの頭部フa間に座金10を組込み、その座金10の外周にポス部3の端部を覆う円筒部11を設け、ポス部3の端部にはスリンガ12を取付け、そのスリンガ12と円筒部11との間にラビリンス13を形成して、プーリアーム2を揺動自在に支持する軸受部内に泥水やダストが侵入するのを防止する。